

Effetti **economici** di una
valida strategia della
logistica

Rosario Faraci

Università degli Studi di Catania

Fonti dello studio

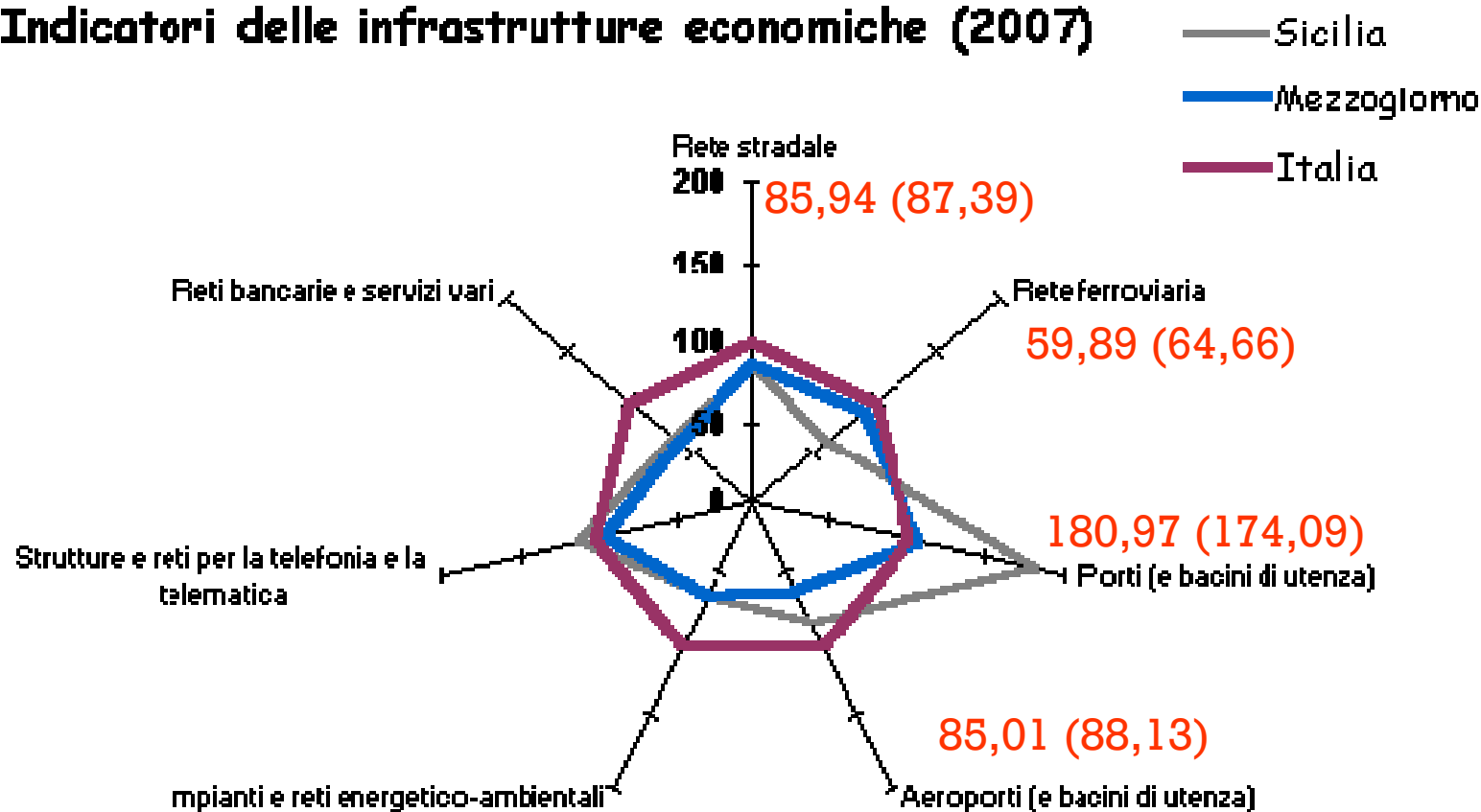
- **Potenziale di mercato e scenari di sviluppo del Polo Logistico** – Società degli Interporti Siciliani, Gennaio 2009 (Responsabile scientifico: Prof.Faraci)
- **VII Giornata dell'Economia** – Camera di Commercio di Catania, Maggio 2009 (Revisore Scientifico Report: Prof.Faraci)
- **Elaborazioni varie** su dati Tagliacarne, Istat, Atlante economico Regione Siciliana, Banca d'Italia, Assoport, Assaeroporti, FAI, Registro delle Imprese, etc.

La **logistica**: infrastrutture, operatori e imprese

- Infrastrutture logistiche (contesto)
- Piattaforme logistiche (spazi)
- Gli operatori di logistica (offerta)
- Le imprese e i loro fabbisogni logistici (domanda)
- Le merci trasportate (contenuto)
- **Effetti economici**

Le condizioni **infrastrutturali** in Sicilia (“nominali”)

Indicatori delle infrastrutture economiche (2007)

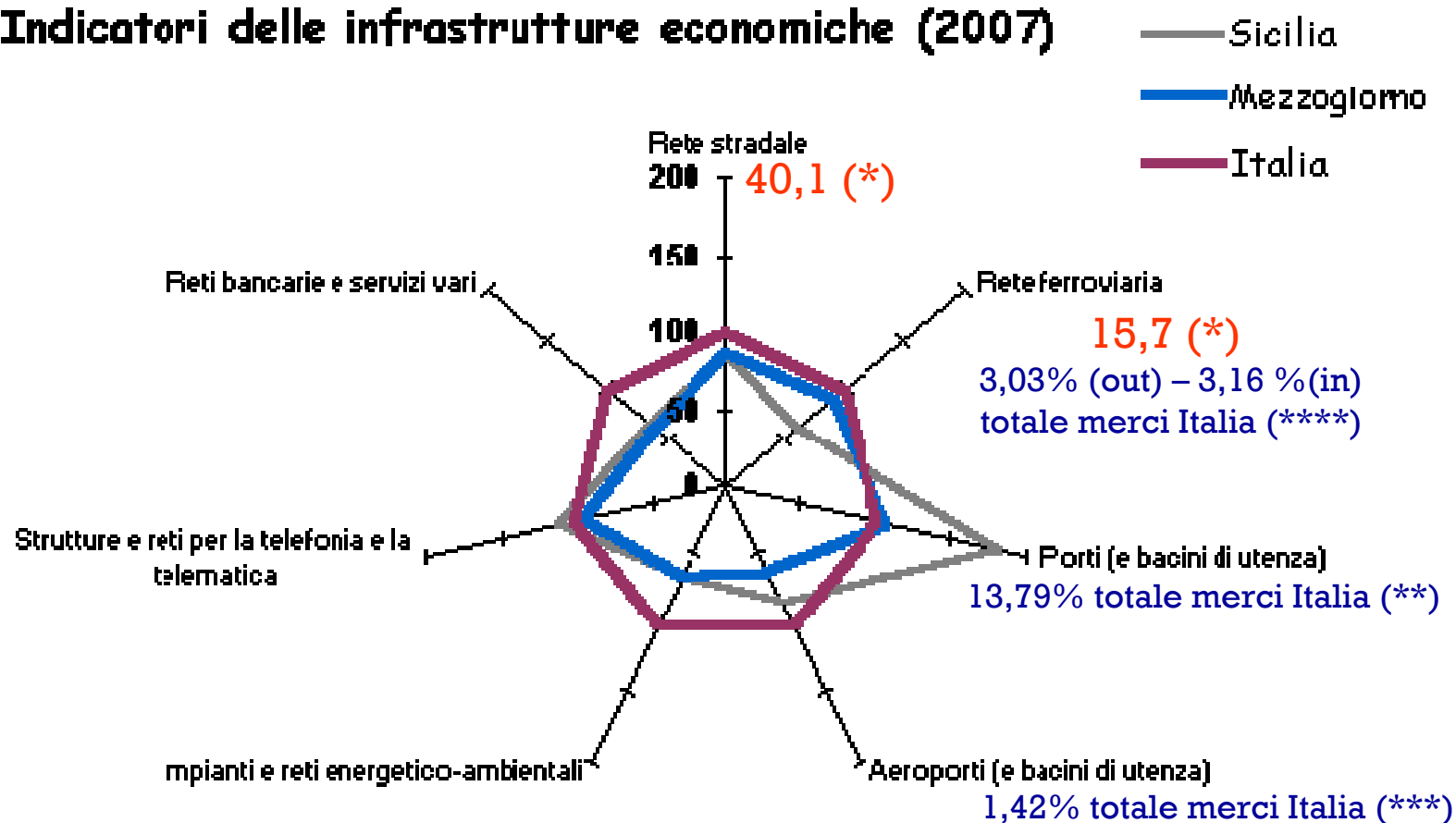


Atlante della Competitività, Tagliacarne

87,25 (84,24)

Le condizioni **infrastrutturali** in Sicilia (“reali”)

Indicatori delle infrastrutture economiche (2007)



(*) Banca d'Italia; (**) Assoportici; (***) Assoaeroporti; (****) Istat

La movimentazione delle merci in Sicilia

A) Le quattro filiere pre-individuate



Farmaco



Merci pericolose



Food



Automotive

La movimentazione delle merci in Italia (via treno) – fonte:Istat

Cereali	2,05
Patate, legumi, frutta fresca	0,03
Animali vivi, barbabietole da zucchero	0,00
Legno e sughero	3,90
Derrate alimentari, foraggiere	2,50
Oleaginosi	0,05
Combustibili minerali solidi	0,33
Prodotti petroliferi	2,80
Minerali di ferro, rottami e polvere	5,67
Altri minerali e cascami non ferrosi	0,08
Prodotti metallurgici	18,63
Cementi, calci, materiali da costruzione, manufatti	1,53
Minerali greggi o manufatti	5,94
Concimi naturali e manufatti	0,50
Prodotti carbochimici, catrami	0,18
Prodotti chimici esclusi carbochimici o catrami	1,98
Cellulosa e avanzi di carta	0,59
Veicoli, materiale da trasporto, macchine, motori	3,37
Articoli metallici	0,14
Cuoio, tessili, abbigliamento, altri manufatti	1,40
Articoli diversi	48,25

La movimentazione delle merci in Sicilia

(B.4) I flussi import-export in Sicilia

Provincia	Import sett.dominante	Export sett.dominante
Agrigento	Metalmeccanico	Alimentare
Caltanissetta	Chimica gomma plast.	Chimica gomma plast.
Catania	Metalmeccanico	Metalmeccanico
Enna	Alimentare	Chimica gomma plast.
Messina	Chimica gomma plast.	Chimica gomma plast.
Palermo	Metalmeccanico	Metalmeccanico
Ragusa	Chimica gomma plast.	Agricoltura e pesca
Siracusa	Chimica gomma plast.	Chimica gomma plast.
Trapani	Altro industria	Alimentare

Istat, 2008

Gli operatori di **servizi logistici** in Sicilia

D.2) Analisi del sistema delle imprese in Sicilia – I movimentatori: il trasporto

Tipologia di impresa e dimensioni	
Aziende di piccole portate (distributori urbani e provinciali)	4.000
Aziende con attività espurgo	360
Aziende con attività raccolta rifiuti urbani	350
Aziende non esercitanti l'attività in quanto iscritte in via provvisoria senza la proprietà veicolare	2.258
Aziende di piccole e medie dimensioni, presenti sul territorio negli ultimi quindici anni	3.161
Aziende di grandi dimensioni presenti sul territorio sin dagli anni sessanta (aziende il cui parco veicoli a motore è superiore ad un numero di quindici unità, cui si aggiungono almeno 75 trailers)	718
Aziende monoveicolari operanti in pianata stabile – transfughi – in Continente, prettamente sul versante Nord-Est e con veicoli frigo o isotermici	327
Aziende monoveicolari operanti sul territorio regionale articolate con veicoli cassonati, ribaltabili, cisterne, centinati o isotermici. Trattasi di aziende monoveicolari sorte negli ultimi dodici anni, i cui titolari, provenienti da grandi aziende, si sono messi in proprio, spesso senza avere capacità	2.926
Aziende monoveicolari operanti sul territorio nazionale con veicoli frigo, refrigeranti e isotermici. Trattasi di aziende monoveicolari sorte negli ultimi dodici anni, i cui titolari, provenienti da grandi aziende, si sono messi in proprio, spesso senza avere capacità	1.900
Totale	16.000

FAI ConfTrasporto, 2008

Gli operatori di **servizi logistici** in Sicilia

D.3) Analisi del sistema delle imprese in Sicilia – I movimentatori: il trasporto

Provincia	Settore 6024	Settore 631	Settore 634	Totale	Abitanti	Imprese * 1000 abit
Catania	2.158	125	49	2.332	1.054.778	2,21
Siracusa	442	21	42	505	396.167	1,27
Ragusa	629	28	26	683	295.264	2,31
Enna	262	6	0	268	177.200	1,51
Caltanissetta	578	23	7	608	274.035	2,22
Messina	1.725	52	37	1.814	6.210 662.450	2,74
Palermo	1.224	133	47	1.404	1.235.923	1,14
Trapani	648	22	23	693	425.121	1,63
Agrigento	604	11	6	621	2.718 448.053	1,39
SICILIA	8.270	421	237	8.928	4.968.991	1,80

6024 Trasporti di merci su strada

631 Movimentazione merci; Magazzinaggio e custodia (per conto terzi)

634 Agenzie di trasporto

Le imprese in Sicilia

C) Analisi del sistema delle imprese in Sicilia: "i generatori" dei flussi

Società di capitali	89.509
Società di persone	56.483
Imprese individuali	322.422
Altre forme giuridiche	2.337
	470.751

Registro delle Imprese 2008

Il Censis (2008) rileva 394.498 imprese attive

Le imprese in Sicilia

C) Analisi del sistema delle imprese in Sicilia – Le 4 filiere “generatrici” di flussi

1. *food* (fresco, freddo e filiera agro-alimentare): comprende un ampio spettro di imprese nei settori dell'agricoltura (103.893 imprese), della pesca (2.071), degli alimentari e bevande (12.456), e una buona parte del commercio all'ingrosso e al dettaglio (che, nel complesso, annovera 35.334 imprese);
2. *farmaco*: comprende parte delle imprese del settore chimico (525) e una parte non bene identificabile del commercio all'ingrosso e al dettaglio (che, in totale, conta 35.334 imprese);
3. *automotive*: include il settore del commercio autoveicoli (17.744 imprese);
4. *merci pericolose*: include il settore dello smaltimento rifiuti (513 imprese) nonché parte dei settori di fabbricazione di coke (53 imprese), dell'industria chimica (525) e della gomma e plastica (567 imprese).

Riflessi economici per gli operatori della logistica in Sicilia

- Operatori tradizionali: qualità della dotazione infrastrutturale; elevata incidenza costi di gestione; problemi di sicurezza; difficoltà nel bilanciamento in-bound/out-bound; difficoltà a raggiungere dimensioni critiche
- Operatori logistici moderni: scarsa visione di sistema degli attori istituzionali (es: intermodalità)

Riflessi economici per le imprese in Sicilia

- Diseconomie derivanti dalla qualità della dotazione infrastrutturale; diseconomie derivanti dalla incapacità a sfruttare “esternalità di rete”; elevata incidenza dei costi di trasporto sul costo totale del prodotto; costi derivanti dalla frammentazione delle attività logistiche.