

Sono le 15:00 di un Venerdì pomeriggio e state guardando fuori dalla finestra del vostro ufficio. Il cielo è scuro e sta per iniziare a piovere. Le previsioni del tempo indicano pioggia pesante e neve in montagna, ma non prima della serata. Rimanete leggermente sorpresi dall'avvicinarsi del temporale anticipato e pensate alla strada per tornare a casa, tra acqua e pozzanghere.

Inoltre, guardando all'orizzonte, pensate alle vostre intenzioni del weekend; avete prenotato il fine settimana in un prestigioso albergo sull'Etna con la vostra famiglia, con partenza proprio il Venerdì sera, e non vorreste proprio rinunciarvi per colpa del tempo.

Tornate alla vostra scrivania e riprendete a lavorare su di un progetto che vi ha coinvolto per l'intera settimana. Di tanto in tanto, date un'occhiata alla finestra per vedere come va il tempo. Alle 16:30 il vento è aumentato notevolmente e la pioggia è molto forte, e le strade stanno cominciando ad allagarsi pesantemente. Sareste tentati di andare via prima dall'ufficio, ma siete ansiosi di completare il progetto prima di partire per il weekend. Continuate a lavorare e a guardare fuori dalla finestra.

Alle 17:00 si è scatenato un grosso temporale. Decidete che è meglio andare a casa ed anticipare la partenza per l'Etna. Non siete preoccupati, perché in ogni caso avete una grande Jeep Cherokee a 6 posti con 4 ruote motrici, e siete comunque abituati a camminare fuoristrada o in condizioni proibitive.

Prima di lasciare l'ufficio, sistemate le vostre carte e chiamate casa, dicendo che sarete lì per le 17:30 al massimo.

Come prevedibile, le strade sono intasate di acqua e macchine ferme; non riuscite ad arrivare a casa prima delle 18:00. In pochi minuti caricate famiglia e bagagli sulla Jeep e partite per l'Etna.

All'inizio il traffico è pesante ma, una volta raggiunta l'autostrada, diventa più scorrevole. Alle 19:30 raggiungete l'uscita dell'autostrada per l'Etna. La pioggia si è notevolmente ridotta e vi sentite più rilassati. All'uscita dell'autostrada, comunque, notate un messaggio lampeggiante che dice: "Strada Provinciale n. 92 per Etna interrotta; usare percorso alternativo su transito locale".

Iniziate leggermente a preoccuparvi, anche perché non conoscete benissimo la strada, ma vi sentite abbastanza tranquilli perché avete fatto tante esplorazioni in passeggiate domenicali sulla montagna; comunque proseguite sul percorso alternativo consigliato.

Iniziate a salire per la montagna e la pioggia inizia ad aumentare. Il tempo continua a peggiorare e la pioggia si trasforma in neve. La visibilità è ridotta a 100 metri e la neve cade pesantemente, iniziando a ricoprire interamente la strada; degli spazzaneve, ovviamente, neanche l'ombra!

Decidete di continuare e, solo dopo che la visibilità è ridotta praticamente a zero, vi rendete conto che siete incappati in una vera e propria bufera di neve.

Proseguite, cercando di individuare la linea laterale della carreggiata per farvi da guida e, dopo pochi metri, scorgete delle luci più avanti; sembra una fila di macchine; anzi, è una fila di macchine! La strada è bloccata e non sapete il motivo. Vi mancano pochi chilometri per raggiungere l'albergo. Aspettate alcuni minuti, intuite che l'attesa sarà lunga e decidete di agire. Fate inversione di marcia e imboccate una strada laterale che avete scoperto tempo prima nel corso delle vostre passeggiate domenicali sull'Etna. La scorciatoia vi farà allungare di qualche chilometro, è un po' nascosta ed isolata, ma nel giro di una mezz'oretta e con un po' di fortuna dovrete arrivare al calduccio del vostro confortevole albergo.

Nel frattempo sperate in un miglioramento delle condizioni meteo; dopo circa un quarto d'ora, iniziare ad avere difficoltà nel riconoscere la strada; continua a nevicare. Dopo mezz'ora la neve è alta 40 centimetri e la jeep inizia a muoversi con difficoltà. Dopo altri dieci minuti, la jeep si blocca di fronte ad una montagna di neve alta 60 centimetri. Provate a fare manovra e nel frattempo chiamate il soccorso stradale con il vostro telefonino: accidenti, non c'è campo! Provate ancora ed ancora fino al momento in cui decidete di dare alla famiglia la cattiva notizia.

“Siamo bloccati!”

Avete benzina per quasi metà serbatoio, e probabilmente siete distanti almeno due chilometri da qualunque centro abitato o rifugio; nella Jeep avete i seguenti oggetti:

- Una pala
- Una bussola
- Una mappa dei percorsi dell'Etna
- Una confezione di 6 bottiglie di birra, rimaste in macchina dalla vostra spesa precedente
- Una corda di nylon da 15 metri
- Una bottiglietta di caffè freddo, preparata a casa
- Un coltellino svizzero
- Una busta di giornali vecchi che dovevate riciclare (ma non l'avete mai fatto!)
- Una torcia con le batterie in buone condizioni
- Una canna da pesca
- Razzi di segnalazione
- Un telone di canapa

Rivedete velocemente le risorse della jeep che potrebbero essere utili e ne ricavate altri tre elementi aggiuntivi:

- La ruota di scorta
- Lo specchietto retrovisore
- La benzina del serbatoio

Sentite i notiziari alla radio e vi rendete conto che siete bloccati nella peggiore bufera di neve che l'Etna ricordi negli ultimi 10 anni.

Adesso sono le 21:00; la temperatura esterna scende rapidamente, e la neve continua a salire, quasi fino al livello del tetto della Jeep. Discutete con la vostra famiglia il da farsi e mettete in piedi le strategie di sopravvivenza. Sapete che dovete fare qualcosa, ma avete diverse alternative: cercare di raggiungere un rifugio, cercare di raggiungere la strada statale, restare nella Jeep, dividersi, oppure restare insieme.

Come gruppo, decidete che *l'opzione migliore è quella di restare insieme sulla Jeep finché arrivano i soccorsi.*

Vi dovete preparare a passare la notte.

**Fase 2 : Lavorate individualmente**

Lavorate individualmente nel completare il *Foglio Individuale*

Mettete nell'ordine i 15 oggetti secondo il vostro ordine di importanza per la sopravvivenza. Assegnate 1 all'oggetto più importante, 2 al secondo più importante, e così via fino a 15.

**Fase 3 : Lavorate in gruppo**

Seguendo le istruzioni del vostro facilitatore, formate piccoli gruppi di 7-8 persone.

Completate il *Foglio di Gruppo*

Raggiungete il consenso all'interno del gruppo confrontando le vostre idee. Evitate le votazioni.

## FOGLIO INDIVIDUALE

<u>Oggetto</u>	<u>Vostra valutazione</u>	<u>Valutazione esperti</u>	<u>Differenza</u>
1. Pala	_____	_____	_____
2. Bussola	_____	_____	_____
3. Mappa Etna	_____	_____	_____
4. Birra	_____	_____	_____
5. Corda	_____	_____	_____
6. Caffè	_____	_____	_____
7. Coltellino	_____	_____	_____
8. Giornali	_____	_____	_____
9. Torcia	_____	_____	_____
10. Ruota di scorta	_____	_____	_____
11. Canna da pesca	_____	_____	_____
12. Razzi di segnalazione	_____	_____	_____
13. Telone di canapa	_____	_____	_____
14. Specchietto	_____	_____	_____
15. Benzina	_____	_____	_____

**Punteggio Individuale** \_\_\_\_\_

## FOGLIO DI GRUPPO

<u>Oggetto</u>	<u>Vostra valutazione</u>	<u>Valutazione esperti</u>	<u>Differenza</u>
1. Pala	_____	_____	_____
2. Bussola	_____	_____	_____
3. Mappa Etna	_____	_____	_____
4. Birra	_____	_____	_____
5. Corda	_____	_____	_____
6. Caffè	_____	_____	_____
7. Coltellino	_____	_____	_____
8. Giornali	_____	_____	_____
9. Torcia	_____	_____	_____
10. Ruota di scorta	_____	_____	_____
11. Canna da pesca	_____	_____	_____
12. Razzi di segnalazione	_____	_____	_____
13. Telone di canapa	_____	_____	_____
14. Specchietto	_____	_____	_____
15. Benzina	_____	_____	_____

**Punteggio di Gruppo** \_\_\_\_\_

# **ESERCITAZIONE SUL LAVORO DI GRUPPO**

---

## **BLOCCATI NELLA NEVE**

### **LE RISPOSTE DEGLI ESPERTI**

1. **Benzina:** E' il bene più critico; mezzo serbatoio può durare molte ore se si accende il motore della Jeep di tanto in tanto; ciò consentirà inoltre di ricaricare la batteria, consentendo il più lungo funzionamento sia dell'impianto di riscaldamento che della radio
2. **Pala:** la pala è utile sia per spalare la neve dal tubo di scarico della Jeep che per spalare la neve dal tetto o dal laterale sottovento, in modo da avere sempre la possibilità di aprire il finestrino per il ricircolo dell'aria fresca
3. **Razzi di segnalazione:** i razzi usati di notte sono un eccellente strumento di localizzazione e possono essere visti sia dalla strada che dal cielo
4. **Torcia:** Non così utile come i razzi, ma consente di farsi individuare ed è utile all'interno del veicolo o nei dintorni per cercare o vedere gli oggetti
5. **Coltellino:** utile per tagliare pezzi di stoffa o il telone di canapa per favorire una ulteriore protezione termica per gli occupanti della vettura
6. **Giornali:** Utilizzabili sia per isolarsi dal freddo che per bruciare, fare un fuoco all'esterno della Jeep
7. **Caffè:** molto utile per restare svegli; se vi addormentate, la temperatura corporea scende ed aumenta la possibilità di congelamento
8. **Canna da pesca:** utile per essere legata all'antenna con una pezza colorata in cima per segnalare la presenza. Può anche essere utilizzata per sostenere il telone per creare un'area riparata esterna in prossimità dei laterali della Jeep
9. **Telone:** utile per proteggersi/riscaldarsi internamente o per utilizzo esterno
10. **Corda:** Utile per legare il telone o la canna da pesca, oppure per tenere in contatto, legato, un membro della famiglia che dovesse recarsi all'esterno per bisogni fisiologici, soprattutto durante la bufera
11. **Specchietto:** Può essere usato come segnale riflettente durante il giorno, in presenza di sole
12. **Ruota di scorta:** può essere utilizzata per bruciare durante il giorno; produce un denso fumo nero che può essere facilmente avvistato sia da un aereo che nelle vicinanze
13. **Mappa:** Utile per essere bruciata o per lettura, ma troppo pericolosa nel caso spingesse qualcuno ad avventurarsi per cercare la strada
14. **Bussola:** Stare fuori nella neve per seguire la bussola potrebbe essere fatale prima che la bussola sia in grado di indicare la strada giusta da seguire
15. **Birra:** comoda a casa, ma assolutamente inutile in questa situazione, dove è prioritario restare svegli; l'alcool infatti rallenta il metabolismo e favorisce il sonno

*Risposte degli esperti tratte dal Test : "In Time of Emergency" - F.B.I. Federal Emergency Management Agency - Washington, D.C.*